

UN ANY GOVERNANT GIRONA PER A LA SEVA GENT



L'editorial

UN ANY GOVERNANT GIRONA PER A LA SEVA GENT



Fa poc més d'un any, Guanyem Girona vam assumir el repte de governar Girona amb una visió clara: apropar l'Ajuntament a la ciutadania i als barris, transformar la ciutat i incorporar temes a l'agenda política municipal com l'habitatge, la justícia social i l'emergència climàtica amb l'objectiu de millorar la vida de la gent.

Des d'aleshores, hem treballat amb determinació i proximitat per fer-ho realitat.

Amb el lideratge de Guanyem hem introduït una nova manera de fer política. Hem establert un govern que està 100 % dedicat a la ciutat i amb un model de ciutat que ha començat a trobar un rumb que li mancava.

Hem posat en marxa una política de proximitat i escolta activa amb iniciatives com "L'Ajuntament m'escolta", on regidors i regidores atenen la ciutadania als barris, establint un contacte directe i continuat amb tothom.

L'habitatge ha estat un cavall de batalla, que vam posar al centre de l'agenda política l'anterior mandat i que ara, al govern, hem continuat prioritzant. Hem regulat els habitatges d'ús turístic amb un topall màxim per garantir l'ús social de l'habitatge. També estem impulsant 238 habitatges socials, accessibles i de protecció oficial i hem denunciat 55 pisos turístics il·legals.

Hem triplicat les places d'I0 i augmentat les d'I2 a les escoles bressol, responent a una demanda que s'arrossega de fa temps. Aquest esforç **per fer una ciutat més inclusiva per a tothom** també es reflecteix en uns preus públics més progressius en educació, en les millores d'accessibilitat, l'ampliació del Pla Fred i la creació del Pla Calor per a les persones sense llar.

La lluita contra l'emergència climàtica és un altre pilar del nostre primer any de govern. Amb l'estratègia Girona Ciutat Circular, estem posicionant Girona com

a referent en la lluita contra l'emergència climàtica. També hem liderat la situació de sequera i hem potenciat la mobilitat sostenible, amb l'ampliació del servei de Girocleta i de la xarxa d'autobusos i la creació d'entorns escolars segurs, saludables i jugables.

Durant aquest any **hem fomentat la cooperació entre municipis de l'àrea urbana**, essencial per desencallar projectes que feia massa temps que estaven aturats.

Finalment, tot i el context polític actual que viu el país, el govern municipal de Girona **mantenim la independència en l'agenda política** i un compromís inequívoc amb la llengua i la cultura catalana.

Aquest primer any ha estat només el començament, però sabem que queda molta feina per fer. **Hem posat les bases de la transformació i del nou rumb de la ciutat.**

Les veïnes i veïns prenen la paraula

El primer any de Guanyem al capdavant del govern municipal explicat per gent dels barris de la ciutat

Gerard Feliu
Can Gibert del Pla



“L'aposta per la mobilitat sostenible d'aquest govern és un benefici per fer una ciutat més amable i amb menys emissions.”

S'han instal·lat 8 parades de Girocleta noves, s'han incorporat 200 bicicletes més i també dues furgonetes. S'ha reforçat la connexió interurbana en bus i s'han pacificat 4 entorns escolars per fer-los segurs, saludables i jugables.

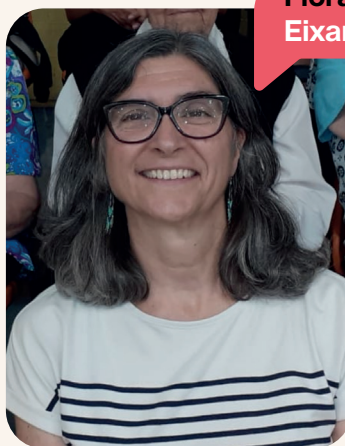
Guillem Policarpo
Santa Eugènia



“Després d'anys aturat, s'ha avançat en la concessió dels terrenys per al nou Campus de Salut i el nou Trueta.”

La concessió dels terrenys és clau per a la construcció del nou Campus de Salut de la regió sanitària de Girona, un projecte cabdal i estratègic per la sanitat pública, la ciutat universitària i la recerca.

Flora Ridaura
Eixample



“Després de molts anys, Girona ha fet una aposta per les polítiques de Cooperació Internacional.”

Des de l'any 2023, Girona, amb l'Amy Sabaly al capdavant, lidera una comissió del Fons Català de Cooperació i s'han incrementat les polítiques municipals de cooperació.

Ernest Burés
Pedreres



“Independitzar-se cada vegada és més difícil. Per això és imprescindible que l'Ajuntament continuï augmentant el parc d'habitatge públic assequible.”

Actualment, el govern municipal té en marxa un total de 238 habitatges socials, assequibles i de protecció oficial a través de la cessió de sòl per a construcció i compra d'habitatge.

Anna Planas
Barri Vell



“Garantir l'accés a l'educació per a tots els infants amb uns preus públics progressius és essencial per fer una oferta pública socialment justa.”

Aquest 2024 s'han incorporat uns preus públics socialment més justos per a les escoles bressol i els casals municipals. També s'ha ofert, per primera vegada, tarificació social a l'Escola Municipal de Música.

Guanyem a l'Ajuntament

Feina feta el primer any al capdavant del govern municipal



Regulació dels habitatges d'ús turístic amb un topall del 4 %



Denúncia de 55 pisos turístics il·legals a la ciutat



Conveni pioner per desenvolupar polítiques de **postcreixement**



Estratègia **Girona Ciutat Circular** per liderar l'emergència climàtica a la ciutat



Construcció de 186 habitatges a través de la cessió de sòl municipal i **compra de 52 habitatges**



Retirada de les **plaques** i la **simbologia franquista**



Ampliació del servei de Girocleta amb la incorporació de 8 noves estacions, 115 bicicletes i 2 furgonetes



Pla d'acció per **regular el cicloturisme** al Barri Vell i a la resta de ciutat



Ampliació i desplegament als barris del **Servei d'Informació i d'Atenció a les Dones**



Pacificació de **4 nous entorns escolars segurs, saludables i jugables**



Millora de les condicions laborals del 90 % del personal de l'Ajuntament per avançar en la superació del conflicte amb la plantilla municipal



Augment de les places d'I0 i I2 a les escoles bressol municipals



Avançem amb el nou **Campus de Salut Josep Trueta**



Ampliació un mes més del **Pla Fred** i incorporació del **Pla Calor** per a persones sense llar



Eliminació de la cita prèvia obligatòria i ampliació de l'atenció a la ciutadania als barris



Lideratge de l'àrea urbana basat en la cooperació entre municipis



Creació de la **Xarxa de Refugis Climàtics** amb 52 espais



Pacificació de plaça Catalunya durant la Setmana de la Mobilitat



L'Ajuntament m'escolta: s'ha incorporat l'atenció a la ciutadania dels regidors als barris



Incorporació d'un **nou agent tutor i una persona més a l'oficina d'atenció a la víctima**



Recuperació de **17 places d'aparcament per a veïns** de Montilivi abans reservades a la **Guardia Civil**



Preus públics més progressius i socialment més justos a les escoles bressol, l'Escola Municipal de Música i els casals municipals



Declaració de **ciutat inclusiva i per a la vida independent a la comunitat**



Incorporació d'espais accessibles i inclusius al pregó de Fires i la Cavalcada de Reis



Lideratge de la situació de sequera



Conveni amb l'**Observatori contra l'LGBTI-fòbia**



Ampliació de l'oferta de **casals i lleure educatiu** al Nadal i a l'estiu



Incorporació d'una cadira de rodes tot terreny per a les escoles per fer excursions a la natura

L'entrevista

Narcís Sastre Fulcarà

Geògraf i paisatgista
Exregidor de l'Ajuntament de Girona

“La pacificació és una forma acreditada de recuperar els carrers per a usos socials i econòmics.”



Més enllà dels beneficis per al medi ambient i la salut associats a la bicicleta, consideres que invertir en infraestructura pedalable també és una eina per a l'equitat social?

Ho és en diferents sentits. Salut i qualitat ambiental van intrínsecament associades i aporten beneficis socials, ja que permeten prevenir i evitar diverses patologies. La infraestructura pedalable, com a part d'una bona ordenació i d'un bon disseny urbà, contribueix a fer una ciutat més igualitària.

A Girona s'està treballant en diversos aparcaments dissuasius per complementar la Zona de Baixa Emissions (ZBE). Quin altre element penses que cal impulsar per millorar-ne els efectes positius?

La potenciació del transport públic, per línies, freqüències, preus i qualitat general és fonamental. I això costa diners. La ZBE pot ser una eina útil a curt o mitjà termini, però a la llarga cal avançar cap a models més eficaços com el peatge de congestió, que a banda de reduir el trànsit motoritzat pot generar

recursos de caràcter finalista per a la mobilitat sostenible.

Amb la recuperació de l'espai públic pels processos de pacificació, quines oportunitats i nous usos creus que cal plantejar?

La pacificació és una forma acreditada de recuperar els carrers per a usos socials i econòmics, en la mesura que reverteix, per exemple, sobre el comerç, però s'ha d'estudiar molt bé l'on i el com. Cada lloc és diferent i aspectes com el disseny importen. Vincular valors del paisatge i la funcionalitat és un repte que ha de permetre revitalitzar la vida urbana i la qualitat ambiental.

Quins són per a tu dos dels reptes que té l'àrea urbana de Girona?

L'àrea urbana existeix des d'una lògica funcional, però des d'una òptica conceptual i administrativa presenta molts déficits. Els ajuntaments han de saber cooperar i compartir els costos i beneficis propis de formar part d'un sistema urbà en matèries com els

equipaments o l'habitatge. Un cert grau d'institucionalització seria desitjable per a una major cohesió.

Com podem fer de l'urbanisme un aliat en la lluita per l'emergència climàtica?

L'urbanisme és un element clau que sovint no es té massa en compte quan es parla de canvi climàtic. La ciutat densa, compacta i polifuncional presenta avantatges sobre models d'urbanització dispersa que resulten insostenibles. Ciutats com Girona parteixen aquí d'una base prou sòlida, encara que calen operacions de millora urbana per guanyar espai públic i verd urbà, sense oblidar el paper de l'edificació.

“

La infraestructura pedalable, com a part d'una bona ordenació i d'un bon disseny urbà, contribueix a fer una ciutat més igualitària.”

L'equip de regidores i regidors de Guanyem



Lluç Salellas i Vilar

Alcalde de Girona



Cristina Andreu

Tinent d'alcaldia de Transició
Ecològica i Transformació Urbana



Amy Sabaly

Regidora d'Igualtat i Justícia
Social i Cooperació



Sergi Font

Tinent d'alcaldia de Gestió de
Recursos i Atenció a la
Ciutadania



Queralt Vila

Regidora d'Educació



Sergi Cot

Regidor d'Acció Climàtica



Gemma Martínez

Regidora de Ciutat que Cuida



Sílvia Aliu

Regidora d'Hisenda i
Convivència i Seguretat